



RINSKE VAN SONSBEEK

**IN 2020 20% MINDER CO₂ UITSTOOT
VAN BROEIKASGASSEN DAN IN 1990.**

Rijksoverheid

**ER ZIJN NIET GENOEG BESCHIKBARE LAADPLEKKEN
VOOR ELEKTRISCH VOERTUIG-RIJDERS. HIERDOOR
KUNNEN EV-RIJDERS VAAK HUN AUTO NIET
OPLADEN ALS ZE BIJ EEN LAADPLEK AANKOMEN.**

PROBLEEMSTELLING



HOOFDVRAAG

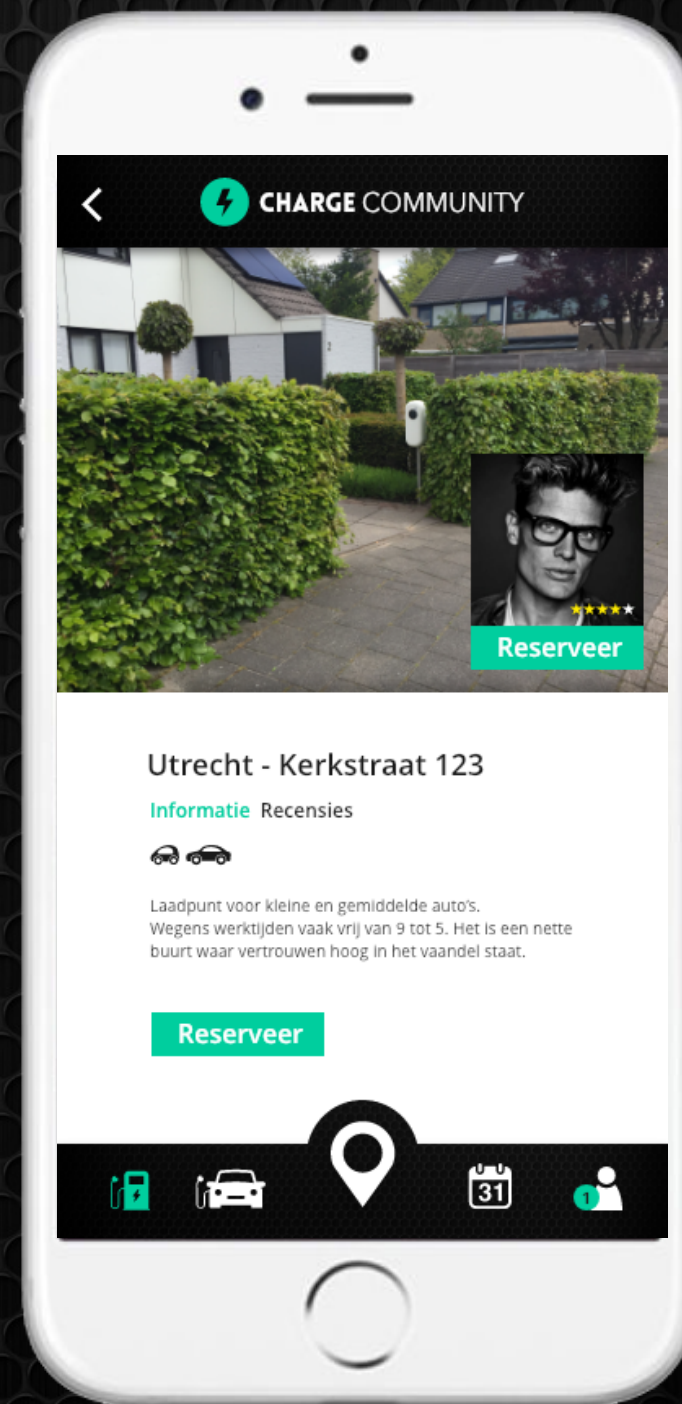
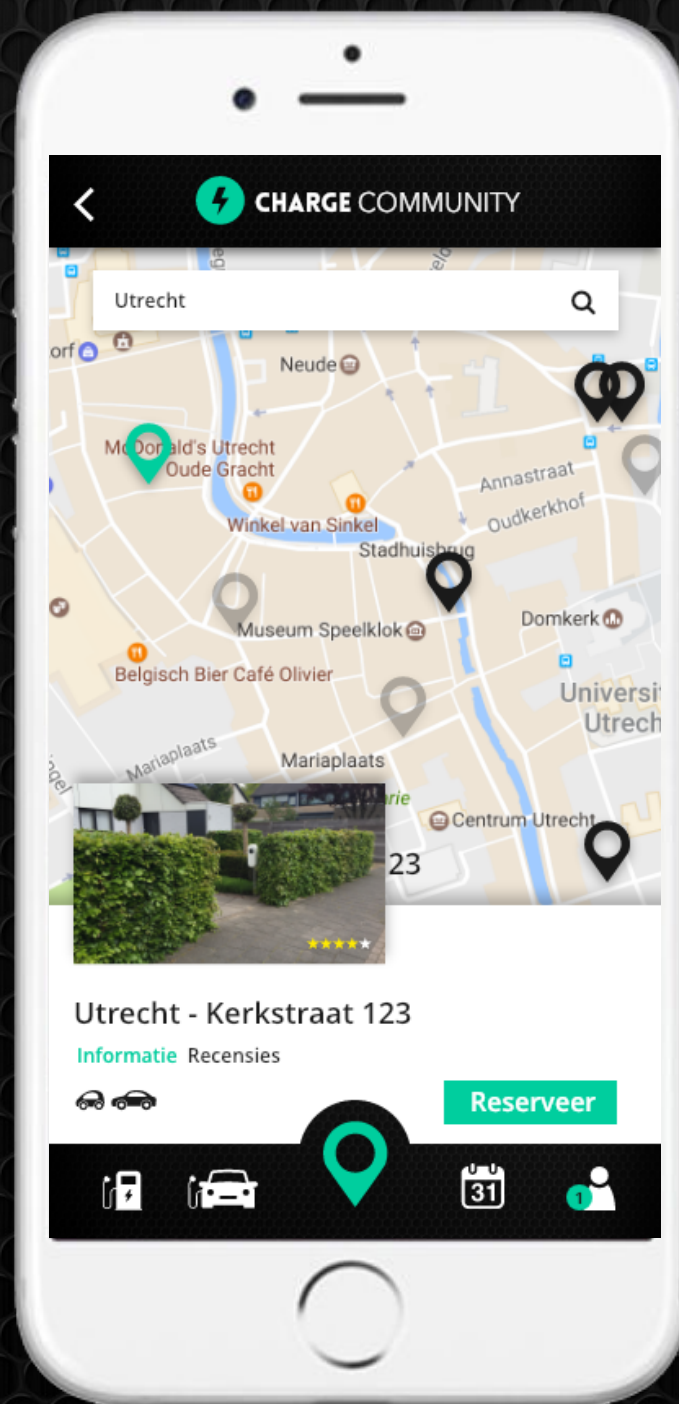
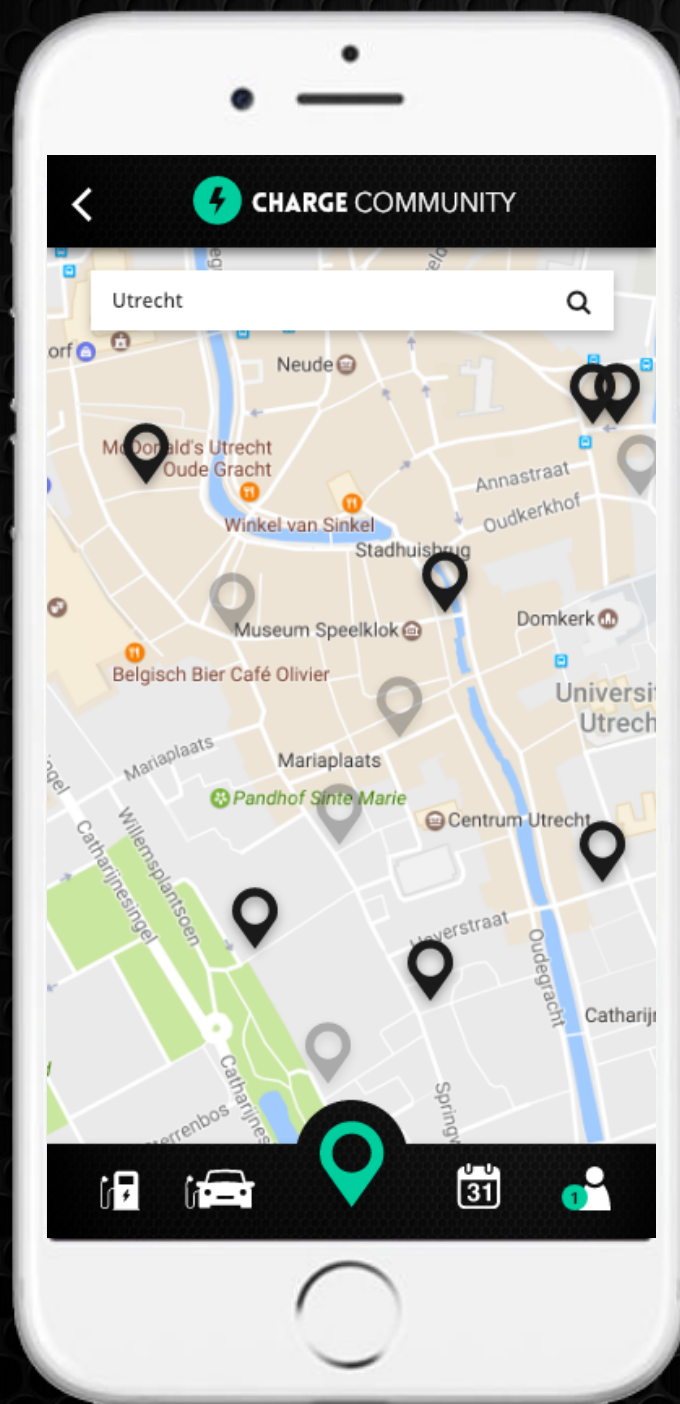
Hoe kunnen we het aanbod van beschikbare laadplekken voor EV-rijders vergroten.

In 2016 waren er in Nederland in 72.000
laadpalen die maar voor 35% worden gebruikt.
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

OPLOSSING

Privé laadpalen toevoegen aan
het huidige netwerk van
laadpalen om meer
laadmogelijkheden te creëren





**IN JURIDISCHE ZIN BENT U GEEN VERKOPER
VAN ENERGIE, MAAR EEN TUSSEN PERSOON.
DE VERKOPENDE PARTIJ IS DE VERGUNNING
HOUDER.**

Rijksoverheid

OPLAADPUNTEN.NL

Database zonder aanbod privé laad punten.

SOCIALCHARGE

Sociaal platform om aan te geven dat jij wil laden.

TE KORT OPLAADPUNTEN 66,7%

BEREID TE VERHUREN VOOR GELD 66,7%

MEER BETALEN VOOR ZEKERHEID PLEK 70%

Enquête onderzoek

WAAROM WIJ EN WAAROM NU?

IN 2020 20% MINDER CO₂ UITSTOOT VAN BROEIKASGASSEN DAN IN 1990.

In 2016 waren er in Nederland in 72.000
laadpalen die maar voor 35% worden gebruikt.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Rijksoverheid



VERDIENMODEL

HUURDER

VERHUURDER



 Onbeperkt nrc.nl Alle abonnementen

Digitale editie Web

Binnenland Buitenland Economie Cultuur Sport Opinie Wetenschap Tech & Media Meer ▾

Elektrische rijder lijdt aan 'afstandsangst'

De prijs van fossiele brandstoffen loopt op. Het alternatief voor de benzinemotor staat met de elektrische auto al klaar, maar waar kun je die opladen en waarom rijdt hij zo weinig op één accu. Gevolg: niemand wil er nog aan.

 Jorg Leijten  20 april 2012

ONDERZOEK

Afstandsangst voor de bestuurders
elektrische voertuigen

Oplaadpunten voor bedrijven

Faciliteer, investeer en exploiteer oplaadpunten voor bedrijven

Stimuleert u dat uw medewerkers elektrisch gaan rijden? Faciliteer dan oplaadpunten voor elektrische auto's. Tevens draagt dit bij aan een duurzame uitstraling. U kunt zelfs nog geld verdienen ook met uw oplaadpunten.

WETGEVING

In juridische zin bent u geen verkoper van energie, maar een tussen persoon. de verkopende partij is de vergunning houder.

Rijksoverheid

HUURDER



EV rijders
op zoek naar
laadpaal.



App gevonden
via Google of in
Appstore.



Zoekt naar be-
schikbare paal
op locatie



Aanbod laad-
palen wordt
getoond.



RESERVEREN



De huurder
betaald de
verhuurder



VERHUURDER



EV rijders
met beschikbare
laadpaal



App gevonden
via Google of in
Appstore.



Geeft beschik-
baarheid laad-
paal door.



Aanvragen laad-
paal worden
getoond.



ACCEPTEREN



De verhuurder
ontvangt de
betaling



Commissie naar
app eigenaar



VERDIEN MODEL

Huurder en verhuurder maken een profiel. Ze bekijken het aanbod en sluiten eventueel een overeenkomst. het verdienmodel is op basis van commissies.